



Perspectivas Hidrológicas Río Paraguay

Subdirección de Hidrología-DMH

Departamento de Pronósticos Hidrológicos

Marzo 2025

La Dirección de Meteorología e Hidrología elabora y publica mensualmente el Boletín de Perspectivas Hidrológicas a partir de diversas fuentes de datos, con el objetivo fundamental de dar a conocer una perspectiva de las condiciones del nivel del Río Paraguay en los principales puertos del país. Este es un producto en desarrollo y en constante proceso de validación.



Los pronósticos se generan con modelos estadísticos que relacionan diferentes variables climáticas como la precipitación, anomalía de la temperatura superficial del mar, etc., y las fluctuaciones de los niveles del río Paraguay. El resultado se expresa en las siguientes categorías:

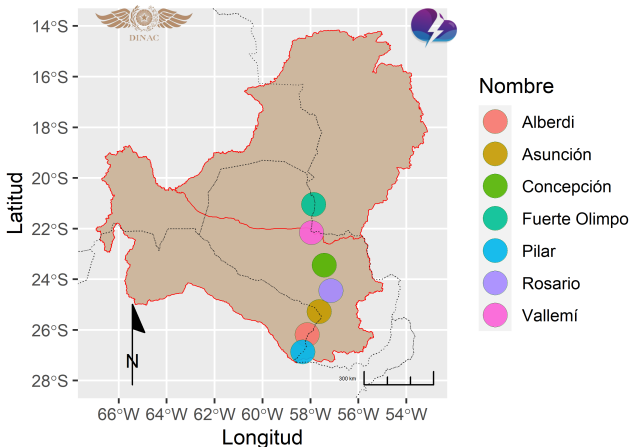
- ▶ **Normal:** Cuando los valores esperados se encuentren próximos al promedio calculado con datos de al menos 30 años.
- ▶ **Superior:** Cuando los valores esperados se encuentren por encima del promedio calculado con datos de al menos 30 años.
- ▶ **Inferior:** Cuando los valores esperados se encuentren por debajo del promedio calculado con datos de al menos 30 años.



Estos pronósticos no consideran las condiciones hidráulicas y geomorfológicas de las cuencas, por otro lado, al basarse en métodos estadísticos el producto final no presenta valores puntuales de los niveles, por lo que no se podrán utilizar para previsión de inundaciones repentinas. Los datos analizados corresponden a aquellas estaciones hidrológicas que poseen una serie de al menos 30 años con cantidad mínima de datos faltantes, de modo a dar una mayor robustez y confianza en los pronósticos. Los mismos proceden, de la Armada Nacional y la Administración Nacional de Navegación y Puertos y son almacenados en el banco de datos de la Dirección de Meteorología e Hidrología



Estaciones hidrológicas convencionales Cuenca del río Paraguay

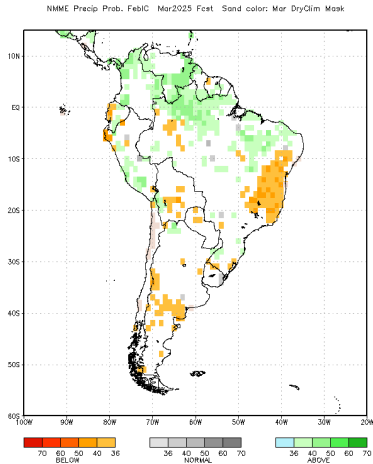


Elaborado por: Departamento de Pronósticos Hidrológicos.

Tendencia de la Precipitación



A la derecha se muestra el ensamblado de modelos climáticos para el pronóstico de las anomalías de la precipitación. Las áreas coloreadas indican el porcentaje de probabilidad para las tres categorías previstas: **verde** indica excesos de lluvia, **marrón** indica déficits, y los tonos **grises** indican lluvias dentro del promedio normal. Las áreas en blanco representan áreas de alta incertidumbre y peor desempeño de los modelos.



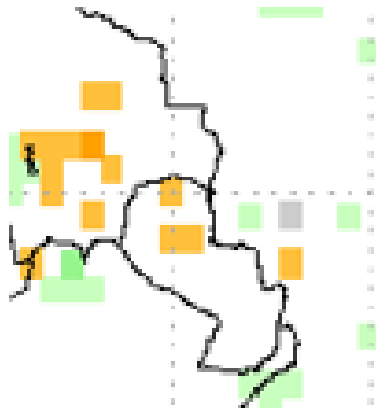
Fuente: modelo NMME-NOAA



Tendencia de la Precipitación



Se observa alta incertidumbre en el pronóstico de precipitación en gran parte de la cuenca, con precipitaciones inferiores a la normal en el norte de la cuenca.



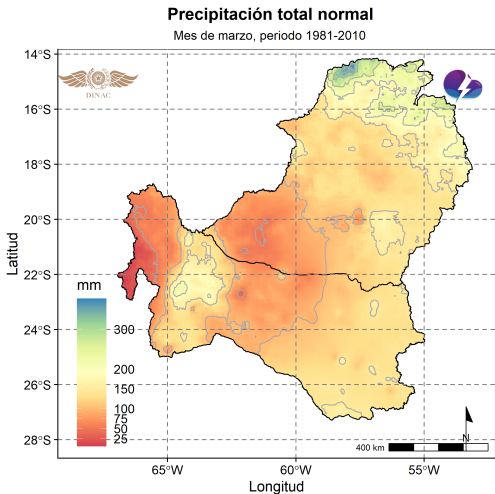
Fuente: modelo NMME-NOAA



Precipitación total normal



El mapa muestra la distribución espacial de la precipitación normal basado en datos CHIRPS, para el mes de marzo, siendo el periodo de análisis desde el año 1981 al 2010.

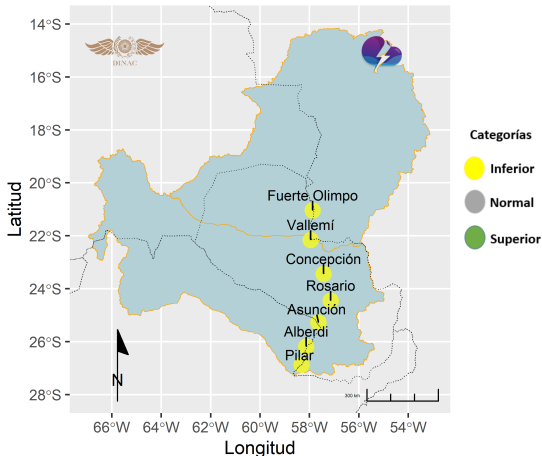


Datos: CHIRPS (Rainfall Estimates from Rain Gauge and Satellite Observations)
Procesamiento: Dpto. Pronósticos Hidrológicos



Los pronósticos del nivel del río Paraguay para el mes de marzo, indican valores inferiores en la mayoría de los puertos de análisis.

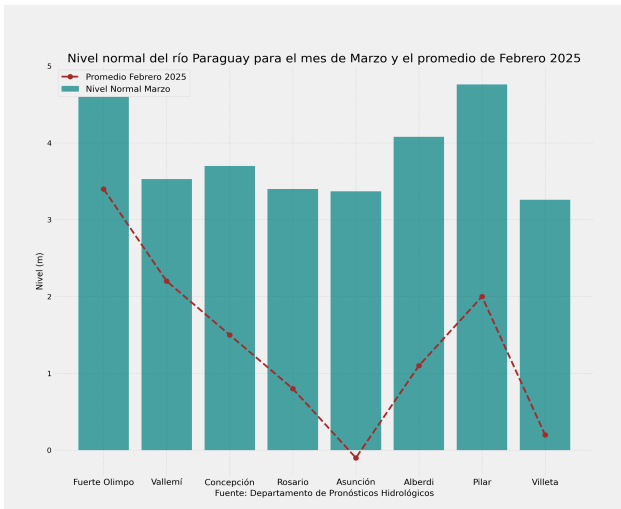
Pronóstico del nivel del río Paraguay
Marzo 2025



Elaborado por: Departamento de Pronósticos Hidrológicos.



Valores Normales



Nelson Mendoza

Presidente, Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

Eduardo Mingo

Director, Dirección de Meteorología e Hidrología

Jorge Sánchez

Sub Director de Hidrología

Rocío Vázquez

Gerente de Pronósticos Hidrológicos

Violeta González

Jefe de Departamento de Pronósticos Hidrológicos

Para mas información:

Cnel. Francisco López 1080 casi De la Conquista Asunción - Paraguay

Teléfono: +595 21 4381000

rocio.vazquez@meteorologia.gov.py

violeta.gonzalez@meteorologia.gov.py

Colaboradores:

- Gerencia de Observaciones Hidrológicas.
- Armada Nacional.
- Administración Nacional de Navegación y Puertos
- Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible



Ministerio del
**AMBIENTE
Y DESARROLLO SOSTENIBLE**